



АМТС·3

АВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ СРЕДНЕЙ ЕМКОСТИ

АВТОМАТИЧЕСКАЯ МЕЖДУГОРОДНАЯ ТЕЛЕФОННАЯ СТАНЦИЯ СРЕДНЕЙ ЕМКОСТИ АМТС-3

● Комплекс оборудования автоматической междугородной телефонной станции (АМТС) средней емкости по своей системе находится на уровне серийно выпускаемых за рубежом типов оборудования аналогичного назначения; содержит ряд новых и оригинальных технических решений. Он обеспечивает возможность широкой автоматизации как процессов соединения, так и ряда процессов технической эксплуатации, учета и расчетов с клиентурой за пользование междугородной и внутризоновой телефонной связью.

● Разработанный комплекс оборудования АМТС средней емкости обеспечивает:

— строительство автоматических междугородных телефонных станций магистральной и внутризоновой связи в областных центрах как в отдельных помещениях, так и в общем с МТС шнурового типа помещении. В последнем случае оборудование АМТС обеспечивает расширение емкости МТС шнурового типа с аппаратурой полуавтоматической связи на декадно-шаговых искателях благодаря совместной работе оборудования обеих станций при выходе на междугородные каналы, включенные как в декадно-шаговые, так и в координатные ступени искания соответственно МТС шнурового типа и АМТС средней емкости;

— включение в станцию: до 1400 междугородных каналов, до 5 тысяч (и более) каналов автоматической зоновой связи и необходимого количества заказно-соединительных линий от АТС областного центра и районов области (переведенных на систему зоновой связи) к АМТС, соединительных линий от АМТС к АТС областного центра и районов области (зоновой связи), а также межстанционных соединительных линий для взаимосвязи АМТС-3 с другой АМТС или МТС шнурового типа в одном городе;

— включение до 108 направлений междугородной и внутриобластной связи;

— совместную работу с установленными в том же городе МТС шнурового типа с аппаратурой полуавтоматической связи, с АМТС средней и большой емкости, а также с международной телефонной станцией;

— совместную работу по междугородным каналам с установленными в других городах МТС шнурового типа, аппаратурой полуавтоматической связи, МТС бесшнурового типа, АМТС средней емкости, АМТС типа АРМ, АМТС-1 АМТС-1М (только по входящим каналам);

— работу с городскими декадно-шаговыми, машинными и координатными АТС по заказно-соединительным линиям для исходящей связи от АТС с помощью дополнительного промежуточного оборудования, работающего совместно с аппаратурой для автоматического определения номера вызывающего абонента (АОН) на АТС или без этой аппаратуры, и по соединительным линиям при входящей связи от МТС на АТС;

— организацию исходящей автоматической, междугородной и внутризоновой телефонной связи от абонентов районов области по заказно-соединительным линиям, включенным в АМТС-3 областного центра, и входящей междугородной и внутризоновой телефонной связи с абонентами районов области по соединительным линиям;

— организацию входящей полуавтоматической и автоматической связи и автоматического 4-проводного транзита между включенными в станцию каналами и линиями зоновой связи;

— автоматическую связь от абонентов зоны и города, где установлена АМТС, а также АМТС других городов к абонентам райцентров своей области по каналам полуавтоматической внутриобластной сети;

— автоматический учет нагрузки и качества обслуживания на станции;

— автоматический контроль и проверку исправности основного оборудования станции, каналов, разговорного тракта и линий;

— автоматический учет стоимости междугородных разговоров при исходящей автоматической магистральной и зоновой связи;
— выход телефонисток коммутаторов МРУ или ОУ МТС шнурового типа своего города на каналы, включенные в АМТС-3 этого же города.

● Оборудование АМТС средней емкости построено на базе использования многократных координатных соединителей (МКС), реле типа РПН в линейных комплектах и РЭС-14 в групповом оборудовании, полупроводниковых и магнитных элементов, а также реле с герметизированными контактами. Оно обеспечивает 4-проводную коммутацию для всех соединений внутри станции и работу с городскими АТС, а также с АТС райцентров при зоновой связи по вч каналам или по 3-проводным физическим линиям (с городскими АТС).

● Оборудование станции рассчитано на питание от источников постоянного тока 60 В по номиналу. В некоторых цепях используется питание от постоянного тока 24 В и от переменного тока 127/220 или 380 В.

● На станции применена двухчастотная система сигнализации по каналам полуавтоматической и автоматической связи и многочастотная система передачи номерной информации между приборами АТС и АМТС по заказно-соединительным линиям (физическим или высокочастотным с выделенным сигнальным каналом или с сигнализацией в разговорной полосе частот).

● При необходимости оборудование АМТС средней емкости обеспечивает совместную работу с одночастотной аппаратурой внутриобластной полуавтоматической связи типа АМСО-60-У при установке согласовывающих комплектов, входящих в состав АМТС-3.

● Аппаратура автоматической магистральной и внутризоновой связи использует общую для всей станции аппаратуру автоматического учета стоимости разговоров.

● Комплекс оборудования АМТС средней емкости содержит в своем составе:
— оборудование собственно АМТС средней емкости;
— оборудование, устанавливаемое на МТС шнурового типа для обеспечения совместной работы АМТС с МТС шнурового типа в одном городе при размещении этих станций в отдельных зданиях;
— промежуточное оборудование, устанавливаемое на городских АТС и АТС районных центров для совместной работы с АМТС по заказно-соединительным линиям;
— автоматическую и ручную контрольно-испытательную аппаратуру для АМТС, для МТС шнурового типа и городских и районных АТС, а также аппаратуру для учета нагрузки и качества обслуживания АМТС.

● Автоматическая контрольно-испытательная аппаратура имеет программное управление, позволяющее производить контроль и проверку оборудования станции, каналов, соединительных линий различного назначения и их комплектов по определенным циклам, по группам или индивидуально с фиксацией данных при отрицательных результатах проверки и испытания на электропечатающих машинах.

● Оборудование автоматической коммутации и управления, а также линейное оборудование размещается на стативах шкафного типа, имеющих ширину 752 или 520, глубину 402 и высоту 2500 мм.

Министерство связи СССР

Зак. изд. 16156 Т14731 Тираж 2000 экз. Зак. тип. 312

Издательство «Связь», Москва-центр, Чистопрудный бульвар, 2